

## **Beretning til generalforsamlingen 13. okt. 2013 i Helgenæs Forsamlingshus:**

Der har i det forgangne år været to temaer, som bestyrelsen har været optaget af:

Vejenes tilstand og beskæringer af træer og buskads. Det er i øvrigt emner som gentager sig år efter år.

For at begrænse hastigheden og mindske støvgener på vore grusveje etablerede vi i 2012 5 forsøgsbump med massive lerruller over vejene. Vi fik mange positive tilkendegivelser, men også én påtale om, at de ikke var udført teknisk og juridisk korrekt.

Erfaringen var desværre, at vejbumpene blev nivelleret ned efter 4-5 måneder pgr. voldsomme regnskyl, underlagets beskaffenhed, grus, sand og småsten, samt slitage og belastning. Vi var stort set var tilbage ved udgangspunktet i efteråret 2012. Det var ingen succes.

Men de mange positive tilkendegivelser om generelt lavere hastighed og mindre støv, betød, at bestyrelsen har arbejdet videre med planerne om at etablere vejbump, men vel at mærke vejbump som er bæredygtige og som kan holde i årevis.

I vinteren og foråret havde vi i bestyrelsen fokus på en metalkonstruktion og en leverandør fra firmaet vejbump.dk

Bent Fastrup, som var vejmand i den periode, havde en lang og besværlig kontakt med direktøren for firmaet. Direktøren var dels svær at træffe og dels svær at lave en bindende aftale med. I begyndelsen af juni havde – Bent og jeg et møde med Ole – om vejenes tilstand i almindelighed og vejbump i særdeleshed. Ole udtrykte skepsis om metalkonstruktionens bæredygtighed – husk på der kommer hver uge en stor, tung renovationsvogn på vejene, andre gange en meget tung slamsuger, og Oles store maskiner kommer også i ny og næ. På det tidspunkt var der en beslutning i bestyrelsen om, at vi skulle forsøge med to vejbump – en på Vigen før Trekanten og en på Kidhøj.

Men Bent og jeg blev enige om, at da konstruktionen med et metalbump måske ikke ville kunne holde til belastningen på lang sigt, indstillede vi, kun at forsøge med et bump – nemlig det ved Vigen før Trekanten, som alle skal passere.

Af skade bliver man klog, men sjældent rig. I stedet for at bruge medlemmernes penge på to bump ville vi hellere begrænse udgifterne til et forsøgsbump. Men der var stadig problemer med leverandøren, vej bump. dk.

Efter et bestyrelsesmøde 15. juli besluttede vi derfor, at gå en helt ny vej, nemlig at få et bud fra entreprenør Peter Hvid Lauersen om en bæredygtig konstruktion af et vej bump. Sammen med Asger og Bente, som er meget generet af vejstøv og høje hastigheder samt Peter Hvid og jeg fik vi 25. juli udpeget den ideelle placering – ca. 25 m før Trekanten på Vigen – og den 12. august sendte jeg en ansøgning til Syddjurs Kommune om etablering af vej bump. Det vej bump vi snakker om her, er et bump, der går over hele vejens bredde og i fire meters længde med en højde på 10 cm og en konstruktion i stabilgrus med en beregnet hastighed på max. 30 km/t.

Syddjurs Kommunes afdeling for Veje og Trafik er ikke en myndighed, der ridder sammen dag som den sadler. Der skulle tre mails, en rykker og adskillige telefonhenvendelser til, inden jeg fik et svar 30. sep. om ”Partshøring af tilladelse til bump”. Heri hedder det, at ”vejbestyrelsen, altså Syddjurs Kommune, påtænker, at meddele tilladelse til etablering af bump til en hastighed på 30 km/t”.

Det korte af det lange er, at det ser ud til, at vi får det blå stempel, og at vi kan gå i gang med at etablere et forsøgsbump på Vigen før Trekanten. Nu venter vi blot på politiets endelige godkendelse. Vi har i samme ansøgning også søgt om tilladelse til at etablere et bump på Kidhøj og et på Møllehøj, men vi vil først se om bumpet på Vigen er bæredygtig – altså om det kan holde og fungere over en længere periode, førend vi kaster penge i bump nr. 2 og 3.

Peter Hvid er overbevist om, at det kommende bump vil kunne holde. Bumpet kommer til at koste kr. 10.000.-, og Peter Hvid vil vedligeholde det årligt for kr. 1000.- Dertil kommer engangsudgifter til skilte.

**Dustex**

Dustex som støvhæmmer er igen blev sprøjtet ud på udvalgte strækninger, men kun én gang mod tidligere to gange, da virkningen på stejle vejstykker med stenet overflade er meget begrænset.

I 2014 vil vi behandle udvalgte strækninger med Dustex to gange – en gang i midten af juni og en gang i midten af juli efter etablering af det rette underlag, som er en grusstørrelse der hedder fed 0,8 mm.

Jeg skal understrege, at vejenes vedligehold er bestyrelsens ansvar. Men rabatten langs vejene skal vedligeholdes af grundejerne. Det er altså den enkelte grundejers ansvar at holde bevoksningen ud mod vejen klippet, så også renovationsvognen kan passere uden problemer.

Gruskasser er sat op fem forskellige steder, hvor der traditionelt er problemer med huller og vejslitage. Gruskasserne er tænkt som hjælp til selvhjælp for os alle sammen, når vejene er glatte med sne og is, eller når vejene skal udjævnes for mindre huller. Bent og jeg har malet dem naturgrønne, så de forhåbentlig ikke skæmmer for meget. Det er vores fornemmelse, at kasserne fungerer efter hensigten.

Til slut om vejene skal jeg gøre opmærksom på, at grundejere der vil have udbedret skader på fællesveje og betalt af fælleskassen skal henvende sig enten til vejformanden eller formanden. Dette for at holde udgifterne i ave. Man kan altså ikke ringe til Ole og få ham til at udbedre skader betalt af fællesskabet. Beslutningsvejen er altså en henvendelse til vejmanden eller formanden.

## **Hundeposer**

Bent Fastrup har i foråret sat en postkasse op for enden af Vigen ved Begtrup Vig, hvori der er poser til hunde høm-hømmere. Det sker efter at enkelte lodsejere har klaget over hundeeskrementer på Vigen og andre grusveje. Jeg håber, at postkassen med hundeposer har hjulpet, men Bent kan berette, at der er lagt poser med hundelorte i selve postkassen, - og det er absolut ikke meningen. Der er en skraldespand lige ved siden af postkassen, hvor hundeposerne med indhold skal smides i! (Man kan i sit stille sind filosofere

over om hundeejere er mere dumme end ikke-hundeejere, - men det kan da ikke passe, jeg har selv haft hund en gang!)

Det skal indskærpes, at hundeejere opfordres til at fjerne efterladenskaber og at udlejere gør lejere opmærksom på det samme.

### **Grenpladsen**

Grenpladsen har fungeret tilfredsstillende. To ting skal dog omtales:

Læg ikke græs på grenpladsen, græs vanskeliggør afbrændingen.

Læg grenaffald så langt oppe på bunken som muligt og brug alle bunkens sider. Mange læsser af på jorden lige ved indkørslen. Det duer ikke.

### **Årets Træfældningspris 2013**

Prisen er etableret for at fremme rettidig og nænsom beskæring og fældningen af høje træer og buske for at undgå at vores grønne områder ikke vokser i skov og skæmmer udsigten for andre og udsigten til hav og bakker.

Komiteen består af Jon Hune, Peter Skaarup og Lars Vahl, som står bag udpegelsen.

Prisen er en hæder til en eller flere grundejere, som har fældet træer og buske til naboers gavn. Komiteen har IKKE fundet nogen kvalificerede kandidater i 2013. Der er altså ingen der i år får 3 flasker god rødvin.

Strandrensningen i år måtte aflyses, fordi arrangørerne Bente og Ellen måtte melde forfald. Hvis der er nogen som vil tage stafetten op, så henvend jer til bestyrelsen. Vi vil gerne have at 2. pinsedag er fast strandrensningsdag fremover.

Arrangementet Sct. Hans aften havde tilslutning af ca. 30 personer. Det praktiske arbejde blev klaret af Birthe. Ole forestod som altid opsætning af bål og halmballer. Fremover vil Sct. Hans omfatte et bål, hvor ejerlavet inviterer på gratis øl og vand. Der vil ikke blive serveret pølser, men alle er velkommen til at medbringe en madkurv.

Til sidste skal jeg nævne, at vi som forening er medlem af SAM, hvor vi betaler 5 kr per medlem årligt. Bestyrelsen i Sam har i det forløbne år arbejdet med forhold omkring oliedepoterne i Lyngsbæk og Handrup. Her er resultatet, at både det militære og civile depot er nedlagt og rengjort, og Natomolen er under forhandling om åbning for offentligheden.

Sams har et medlem i Nationalparkbestyrelsen og for øjeblikket arbejdes der med at etablere et Besøgscenter for nationalparken. Det er ikke afklaret pt hvor det skal ligge, men en mulig placering kunne være ved parkeringspladsen ved Kalø Slotsruin.

Tak.